



Federazione Regionale USB Calabria

## USB: la dirigenza SACAL svende SACAL GH



Lamezia Terme, 06/10/2016

La dirigenza S.A.CAL., che tanto pomposamente aveva annunciato la ricerca del partner per l'acquisto del 40% di S.A.CAL GH con requisiti e caratteristiche tali da rinforzare la casa madre ed evitare speculazioni di vario genere a scapito dell'aeroporto di Lamezia Terme, a distanza di un solo mese **SVENDE** il 40% di S.A.CAL GH.

Dai dati, infatti, appare evidente che, nel nuovo bando per la ricerca del partner, in un solo mese c'è stata una svalutazione di **€ 30.000 (trentamila/00)** sul valore di **SacaIGH** (da importo a base d'asta di € 430.000,00, corrispondente al 40% del valore della newco, **al nuovo bando con importo a base d'asta di € 400.000,00**).

Inoltre, nell'ultimo bando, emesso il 1 luglio 2016, anche i requisiti richiesti si sono svalutati, passando da una richiesta di operatività nel settore in 5 o più

scali ed almeno 5 milioni di passeggeri annui, ad avere **solo 2 o più scali ed almeno 5 milioni nel triennio**. Inoltre, si è passati dalla richiesta di un fatturato minimo annuo di € 30.000.000, a quella di **un fatturato nel triennio di almeno € 30.000.000 e scompare il fatturato totale degli ultimi 3 anni, così come scompare la richiesta di almeno tre contratti di linea e l'elenco dei contratti attivi**. In più, oltre a quelli citati, ci sono anche altri elementi preoccupanti che **evidenziano, insieme agli altri, un deciso cambio di rotta rispetto agli impegni iniziali**.

E' doveroso da parte nostra segnalare alle forze politiche e all'opinione pubblica quanto sta avvenendo all'aeroporto di Lamezia Terme, dove la dirigenza sta continuando imperterrita ad operare e a trattare un bene di tutto il territorio come se fosse un bene privato, attraverso una gestione sinora poco trasparente nell'indifferenza di quasi tutte le altre OO.SS.. Tra l'altro, non è ancora dato sapere chi rivestirà la figura di Direttore Generale, per il quale si era fatta anche una selezione, né tanto meno quando sarà assegnato l'appalto del servizio pulizie, o del settore impianti termici e climatizzatori.

Questa la situazione che era stata, purtroppo, già largamente annunciata da **USB** nelle sue lotte contro quello smantellamento dell'azienda.

Adesso leggiamo sui giornali la volontà di Sacal di partecipare al bando per la gestione degli aeroporti di Crotona e Reggio. **USB** chiede sulla base di quale piano industriale si fonda questa scelta, mentre in una fase così delicata per il futuro di tanti lavoratori e famiglie, occorrerebbe consolidare quanto già esistente prima di pensare ad investimenti esterni. Soprattutto alla luce della decisione di tagliare i rami secchi, tra i quali lo stesso *l'handling* che è il vero motivo per cui è stata decisa la creazione della società Sacal GH.

Ricordiamo alla dirigenza S.A.CAL., oltre che alla classe politica locale che ha creduto all'attuale dirigenza, che il passaggio alla nuova compagnia SacalGH, doveva avvenire senza che il personale interessato perdesse un solo centesimo: ma la realtà è purtroppo un'altra, come **USB** aveva ampiamente previsto.

I primi passi, infatti, mostrano come sia in atto una strategia di impoverimento delle tutele contrattuali e salariali dei dipendenti SacalGH, a piccoli passi, così da non dare nell'occhio, che sta conducendo i lavoratori SacalGH verso una specie di "binario morto" in cui il futuro di ognuno è decisamente poco chiaro.

**NON DEVONO ESSERCI LAVORATORI DI SERIE "A" E LAVORATORI DI**

## **SERIE "B".**

Noi non ci arrendiamo e vigileremo con attenzione sull'operato della dirigenza e metteremo in atto tutti gli strumenti necessari per tutelare i lavoratori e le loro famiglie.

Per la difesa dei posti di lavoro e dei diritti, **la USB Lavoro Privato Sacal aderisce allo sciopero generale** indetto dall'organizzazione **per il prossimo 21 ottobre** ed alla iniziativa a difesa della costituzione con **manifestazione a Roma il 22.**