



**Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di
MILANO**

10 OTT. 2006

Milano,
CAP 20154 - Via Messina n° 35/37
Tel. 02/31901 - Fax 02/33104430
e-mail: vfcommi10@interbusiness.it

Ufficio: Automezzi

Al Ministero dell'Interno
D.VV.F. S.P. E D.C.
Direzione Centrale per l'Emergenza ed
il Soccorso Tecnico
ROMA

All' Area V - Attività di Soccorso Speciale:
Soccorso Aeroportuale
Dott. Ing. L. CALABRIA
ROMA

Alla Ministero dell'Interno
D.VV.F. S.P. E D.C.
Direzione Centrale per le Risorse
Logistiche e Strumentali.
ROMA

Prot. N° 15096 Allegati.....

All' Area VI Macchinari e Materiali.
ROMA

Risposta al Foglio

Alla Direzione Regionale VV.F. Lombardia

Div..... Sez..... N°.....

e p.c. B.A.I. S.r.l.

**OGGETTO: rottura staffe di supporto fra telaio e falsotelaio dell'APS
modello APS 4X2 MERCEDES BENZ ACTROS 1841 L.**

Si fa riferimento alle rotture dei supporti dei telai delle APS di cui
all'oggetto segnalate con nota del 21 agosto 2006 prot. n° 39275 e con
nota del 25 agosto 2006 prot. n° 39720.

10

Al riguardo, si precisa che la ditta costruttrice, la B.A.I. S.r.l., ha, peraltro, chiaramente ammesso, con nota ricevuta in data 4 settembre 2006 prot. n° 40841, l'errore progettuale nel dimensionamento delle staffe di supporto e si è resa, altresì, disponibile a sostituire le nuove staffe "rinforzate" sui telai degli altri Mercedes Actros assegnati a questo Comando.

La stessa società, inoltre, ha anche discutibilmente sottolineato la funzione strutturale "non fondamentale" dei suddetti supporti ai fini della sicurezza.

Ad ogni modo, è necessario effettuare due fondamentali considerazioni.

Nonostante il personale operativo, già dal 9 agosto 2006, avesse tentato di contattare il personale tecnico della B.A.I. S.r.l. per conoscere la gravità del cedimento strutturale, la risposta della società è pervenuta soltanto in data 4 settembre 2006. Se il "ruolo NON fondamentale" svolto dalle staffe dei supporti fosse stato comunicato tempestivamente al personale operativo del Comando, non si sarebbe, probabilmente, proceduto alla sospensione dell'operatività dell'automezzo di soccorso.

Tutte le lavorazioni operate in garanzia sugli automezzi forniti dalla B.A.I. S.r.l. gravano, in ogni caso, sui fondi assegnati a questo Comando a causa delle spese di trasporto delle APS (trasferte e manodopera del personale V.F., carburante ed usura degli organi meccanici degli automezzi, ...) all'officina sita nella provincia di Brescia.

Si allegano, alla presente, le copie della documentazione relativa al cedimento strutturale degli automezzi di soccorso per ogni autonoma valutazione sulle eventuali campagne di richiamo nazionali da richiedere alla B.A.I. S.r.l. e sugli accreditamenti straordinari da assegnare sul capitolo 1984 per far fronte ai continui lavori in garanzia sugli automezzi di soccorso.

CV




IL COMANDANTE PROVINCIALE
Dott. Ing. Dante PELLICANO

